

MOTORMULI

DER LASTTRAGENDE RAUPENSCHLEPPER

MOLLN

A U S T R I A



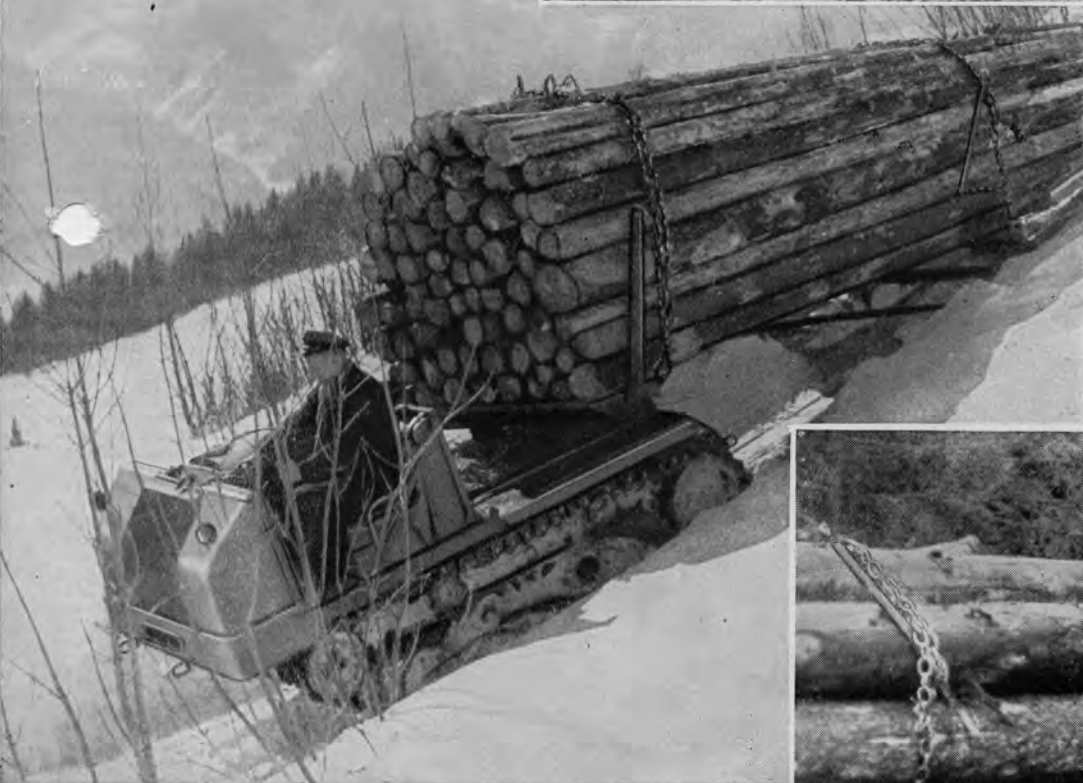
DAS MOTORMULI

Das Motormuli ist ein neuartiger Raupenschlepper, der in Österreich und England erzeugt wird. Zwanzigjährige Erfahrungen im Bau von Ergänzungs- und Arbeitsgeräten bilden die Grundlage des bahnbrechenden Motormuli-Systems.



Lastträger Motormuli

Im Gegensatz zu den zivilen Raupenschleppern des Weltmarktes entwickelt das Motormuli nicht nur große Zugleistungen, sondern ist auch in der Lage, Lasten zu tragen. Motor und Fahrer sind deshalb im vorderen Drittel des Fahrgestelles untergebracht, der Hinterteil des Rahmens bildet eine freie Plattform, welche zur Aufnahme der Nutzlast oder dem Anschluß eines Sattelanhängers dient. Dadurch ist erstmalig das Prinzip des Sattelschleppers auf Raupen für sehr schwierige Arbeitsbedingungen verwirklicht worden.



Motormuli Type „Forst“

ist kurz, schmal, äußerst wendig und trägt auf der Ladeplattform allein zwei Tonnen Nutzlast, auf der Drehung mit Nachläuferachse oder auf dem Sattelanhängers jedoch **6 Tonnen**. Sie wird in erster Linie für die Holzbringung aus sehr schwierigen Lagen verwendet und hat sich auf diesem Arbeitsgebiet in den letzten Jahren durch verblüffende Leistungen und hohe Wirtschaftlichkeit überall durchgesetzt.



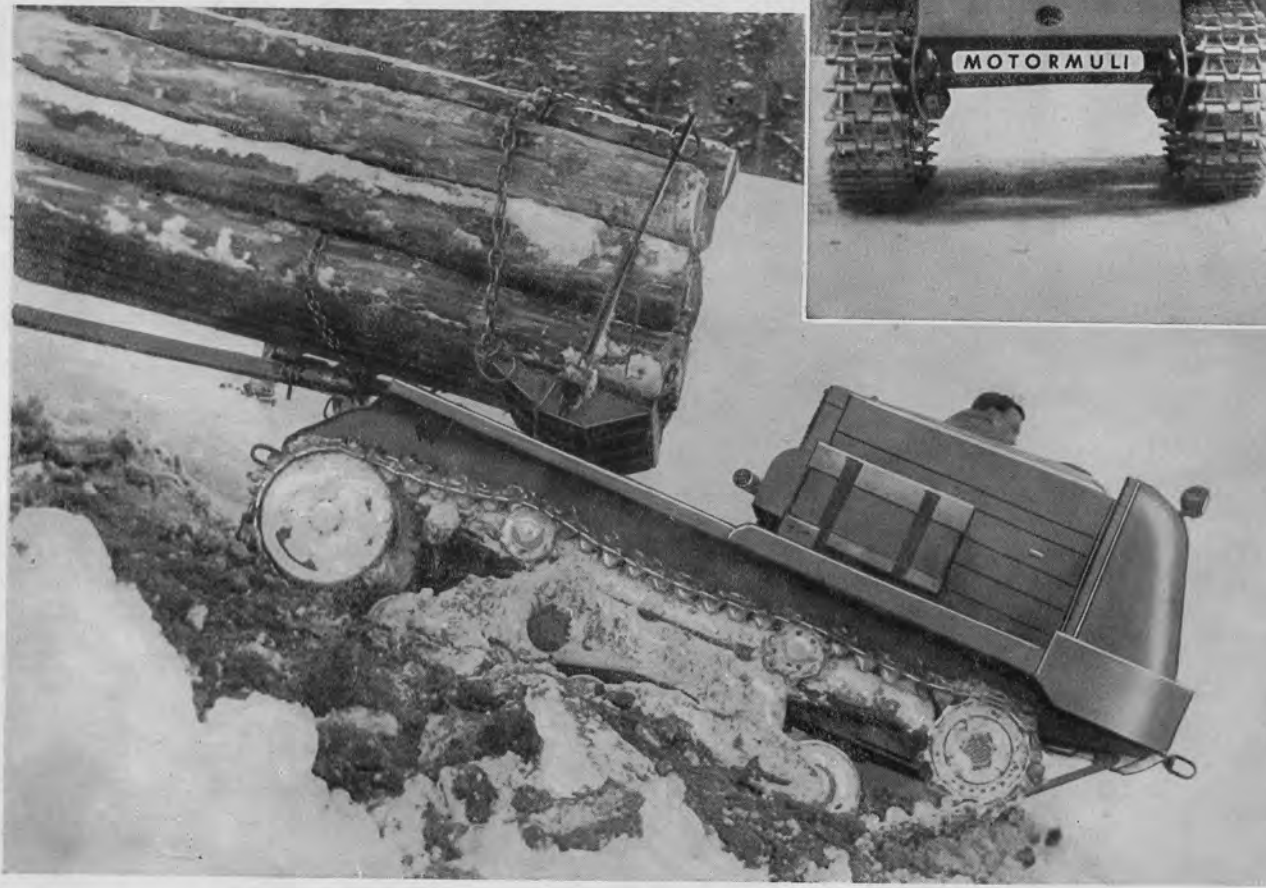


Totlast, Nutzlast, Zugkraft

Das Motormuli vermag mit seiner zusätzlichen Nutzlast eine höhere Motorleistung zu verwerten und daher eine größere Zugkraft zu entwickeln als gleichschwere Schlepper gewöhnlicher Bauart. Die Type „Forst“ wiegt mit Seilwinde und Drehrunge rund 4500 kg und trägt mit einer einfachen Nachläuferachse 7 Festmeter Holz oder Lasten bis zu 6 Tonnen. Mit einer zusätzlichen Schleppfanne befördert sein Dieselmotor mühelos 10 Festmeter Holz in einer Ladung.

Sattelanhänger, Seilwinde, Kran

Durch die Ausrüstung mit Seilwinde, Kran, Drehrunge, Nachläuferachse und Schleppfanne können alle Aufgaben des Aufseilens aus unzugänglichen Stellen, des Ausstreifens aus den Beständen und der Bringung auf kurzen und langen Strecken wirtschaftlich durchgeführt werden. Das Motormuli macht seine Besitzer unabhängig von Klima, Jahreszeit und Wetter. Seine große Zugkraft, das griffige Laufwerk, und die Vereinigung von Last und Schlepper durch die Drehrunge überwinden Gegensteigungen und gefährliche Gefälle, hohe Schneelagen und vereiste Strecken sicher und verlässlich. Es ermöglicht die weitreichenden Vorteile der Sommerbringung im unmittelbaren Anschluß an die Schlägerung und erlaubt durch seine Winterfestigkeit eine gleichmäßige Arbeitsverteilung über das ganze Jahr.



Sicherheit

Die Vereinigung von Last und Schlepper durch direktes Aufladen oder Aufsatteln mit Drehrunge oder Sattelanhänger gewährleistet eine Fahr-sicherheit, die auf gefährlichen Strecken von gewöhnlichen Zugmaschinen mit Anhängern niemals erreicht werden kann. Der niedrige Schwerpunkt von Maschine und Nutzlast ergeben in Verbindung mit der vorsichtig bemessenen Breite und der geschickten Längenaussteilung eine ungewöhnlich große Stabilität. Steilstrecken, schiefe Schnee- und Lawinenzungen können daher mit großer Sicherheit überklettert werden.

Franz Mayr
König a. D. Krems



MOTORMULI

HACKER & CO., KOMM. GES.



WERK MOLLN, OBER-ÖSTERREICH, ZWEIGBÜRO: WIEN XVI, NAUSEAGASSE 25